

# Carreteras De Acarreo



## Serie de Mejores Prácticas BP-36-S

Las condiciones de las carreteras de acarreo pueden desempeñar un papel bien grande en la seguridad de una operación minera. Caminos en condiciones pobres pueden hacer mucho más difícil el operar los equipos con seguridad. Las condiciones de riesgos y/o peligros incluyen:

- Pendientes que son demasiado empinadas;
- Vías que son demasiado estrechas;
- Insuficiente control de tráfico signos;
- Laderas inestables; drenaje deficiente;
- Los problemas debido a las condiciones climáticas;
- Insuficiente distancia de visión en la cima de las montañas y en curvas;
- Y la falta de bermas o las barreras de protección.

Estas condiciones pueden llevar a la pérdida del control del camión, colisiones con otros vehículos, camiones fugitivos y camiones que se salen de la carretera y vuelco de estos.

### **Consideraciones importantes para mantener seguros a los caminos de acarreo incluyen:**

- Carreteras lo suficientemente amplias como para permitir el paso seguro de los equipos más grande que utiliza el camino de acarreo.
- Bermas adecuadas o barandillas en las carreteras elevadas donde existe el peligro de un vehículo salirse fuera de la carretera.
- Bermas más altas que la altura media del eje, se deben usar en las áreas más críticas tal como a niveles escarpados y curvas agudas.
- Caminos de acarreo con pendientes compatibles con la capacidad del equipo que utiliza estos. Pendientes pronunciadas han sido un factor en accidentes de acarreo.

- Señales de tráfico para controlar el flujo de tráfico y para proporcionar a los operadores de vehículos con información (tales como límites de velocidad, los grados, y los patrones de tráfico) para ayudar a asegurar una operación segura.
- Carreteras que se inspeccionan, mantienen y reparan con regularidad. Evaluaciones especiales deben hacerse después de cambios en las condiciones meteorológicas.
- Choferes entrenados en cuanto a cualquier cambio de patrones de tráfico.
- Es sobre todo importante que los nuevos operadores se les instruyan en las capacidades del equipo que han de operar, y sobre cualquier precaución especial que se debería tomar al conducir en los caminos de acarreo de la mina.
- Los operadores de vehículos deben estar alertas a y anticipar cambios en las condiciones del camino, especialmente con los cambios en el clima.
- Los operadores deben de informar rápidamente a funcionarios de la empresa de cualquier condición en el camino que sea inusual o potencialmente peligrosa, tales como:
  - Areas mal drenadas;
  - Orrillas suaves;
  - Áreas lavadas por corrientes de agua, surcos profundos y desbarrancas;
  - Rocas o escombros en el camino;
  - Derivas de hielo y/o nieve;
  - Grietas o cuevas inestables sobre o debajo del camino; o
  - Polvo excesivo

***Llegue a Casa Viva***

Departamento de Trabajo de los Estados Unidos  
Administración de Seguridad y Salud de Minas  
Visite la página electrónica de MSHA en [www.msha.gov](http://www.msha.gov)

Abril 2013